DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 20 Poznań, dnia 30. lipca 1927.

Odczuwać się daje bardzo silny brak węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę wszelkiemi środkami przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

191. Przyjmowanie na praktykę podoficerów zawodowych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 - A 11/44218/27 z dnia 13. 7. 1927
IV. Pr.

Odnośnie przyjmowania podoficerów zawodowych na praktykę, Ministerstwo Komunikacji rozp. z dnia 30. 6. 27 r. Nr. I. 12651/2/27 ustaliło wiek 40 lat, do którego mogą być wyżej wspomniane osoby przyjmowane. Przyjęcie podoficera zawodowego na praktykę w wyższym wieku od 40 lat wymaga zgody Ministerstwa Komunik.

Przy tej sposobności Min, Komunik. wyjaśniło, że tylko ci podoficerowie zawodowi mają prawo do zaliczenia ich w poczet pracowników kolejowych w myśl wyżej cytowanego rozporządzenia, którzy przedstawią zaświadczenie władzy wojskowej, że nabyli prawo pierwszeństwa do otrzymania stanowisk w służbie cywilno-państwowej na podstawie art. 99-go ustawy z dnia 18. lipca 1924 r. o podstawowych obowiązkach i prawach szeregowych Wojska Polskiego (Dz. U. R. P. Nr. 72 poz. 698).

Pożądanem jest, aby podoficerowie zawodowi, ubiegający się o przyjęcie na praktykę na zasadzie art. 38-go wyżej wspomnianej ustawy, przedstawili dowód, że po upływie praktyki nabędą wyżej wspomniane prawo pierwszeństwa do otrzymania stanowisk w służbie cywilno-państwowej z mocy artykułu 99-go omawianej ustawy. Podoficerów zawodowych, ubiegających się o przyjęcie do służby kolej., którzy nie posiadają wyżej wspomnianych praw, należy traktować analogicznie jak wszystkie inne osoby, ubiegające się o przyjęcie do służby kolejowej.

W Dzienniku Zarządzeń Nr. 10 ex 1925 przy pozycji 129. należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządz.

192. Zniesienie samodzielności jednostek administracyjnych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Gł. Kasy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 - A 11/34190/27 z dnia 19. VII. 1927
IV/2, IV, II, VII, Pr.

Z natychmiastową ważnością znosi Dyrekcja samodzielność niżej podanych jednostek administracyjnych, które odtąd podlegać będą zawiadowcom dotyczących stacji:

a) Kasa osobowa i bagażowa w Poznaniu
b) Ekspedycja towarowa w Hanulinie
c) „ „ „ Pleszewie.

Równocześnie przydziela się kasy osobowe i bagażowe w Gnieźnie, Inowrocławiu, Lesznie, Zbąszyniu, Ostrowie, Jarocinie, Skalmierzycach i Krotoszynie, podległe dotychczas administracyjnie kasjerom stacyjnym, pod zarząd zawiadowców wymienionych stacyj.

193. Warunki ponownego przyjęcia do służby kol. nieetatowych pracowników stałych, zwolnionych przedwcześnie z obowiązkowej służby wojskowej.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrach. w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów, oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A 12/38659/27 z dnia 30 czerwca 1927
IV. Pr.

Pracownicy nieetatowi, stali dziennie płatni, powołani do odbycia obowiązkowej służby wojskowej, mają prawo do odprawy w myśl rozp. M. K. Nr. I/21549/2/25 z dnia 12. 1. 26, ogłoszongo w Dz. Zarz. Nr. 3 ex 1926 poz. 21 — **jeżeli zwolnieni zostaną ze służby wojskowej przedwcześnie t. j. w przeciągu trzech miesięcy,** a przyjęcie ich z powrotem do służby kolej. nie jest możliwe.

W celu umożliwienia jednak ponownego przyjęcia tych pracowników do służby kolej., z uwagi na krótszą przerwę aniżeli 3-miesięczną, upoważniło M. K. rozp. Nr. I/6183/2/27 z dnia 7. 6. br., na czas obowiązującego zakazu nowych przyjęć, do przyjmowania **w miarę wolnych miejsc w etacie** z powrotem do służby kolej. omawianych pracowników. Jeżeli w ich miejsce przyjęto już prac. niestałych, to należy ich z chwilą przyjęcia tych pierwszych ze służby zwolnić. Pracownicy, zwolnieni w przeciągu trzech miesięcy ze służby wojskow., a przyjęci ponownie do służby kolejowej, nie mają prawa do odprawy.

Pracownikom w ten sposób przyjętym, przywraca się wszystkie uprawnienia, jakie posiadali w dniu ich powołania do służby wojskowej, t. j. ulgi biletowe, deputat węglowy, i t. p., **przy odliczeniu jednak od czasu służby kolejowej przerwy spowodowanej służbą wojskową. Odliczenie przerwy należy rozumieć** w odniesieniu do posunięcia danego pracownika do wyższego szczebla w myśl § 7. ustęp 3. rozp. M. K. z dnia 14.12. 23 r. o uposażeniu nieetatowych, stałych dziennie płatnych. Na zasadzie tego rozporządzenia przy ustaleniu terminu najbliższego posunięcia po powrocie ze służby wojskowej, który to czas nie wlicza się do terminów posunięć, przesuwa się pierwotny termin w ten sposób, że okres większy od 3 miesięcy liczy się za pełne półrocze, nieprzekraczającego zaś 3 miesięcy — nie bierze się w rachubę. Dla przykładu: pracownik powołany do odbycia służby wojskowej odchodzi ze służby kolej. **dnia 16. 3.** Przedwcześnie z wojska zwolniony 10. 6. nie przekracza 3-miesięcznego terminu, ma zatem ewent. możność powrotnego przyjęcia do służby kol. Czyni zaraz staranie o ponowne przyjęcie, które dopiero po załatwieniu całego szeregu formalności następuje dnia 17. 6. t. j. po 3 miesiącach i jednym dniu. Ten 1 dzień, przedłużający okres dopuszczalnego terminu 3-miesięcznego, spowodować winien — o ile posunięcie do wyższego szczebla przypadało dla odnośnego pracownika na 1. 7. — utratę całego półrocza, t. zn. że posunięcie do wyższego szczebla nastąpić winno nie 1. 7. ale 1. I. następnego roku.

W Dz. Zarz. Nr. 3. z 1926 poz. 21. wskazać należy odręcznie na powyższe rozporządzenie.

194. Uzupełnienie rozporządzenia nr. 30. w sprawie egzaminu referendarskiego ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 4 z dnia 15. 2. 1927.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV/1 A 12 - 46032/27 z dnia 14. 7. 27

Punkt 4 ustępu B na stronie 26 r. otrzymuje następujące brzmienie:

Praktyka w Parowozowni winna trwać przez okres czteromiesięczny, w którym to czasie należy zatrudniać kandydata w gospodarce parowozowej i wagonowej, z którą to służbą jak również ze służbą podległego personelu, tudzież gospodarką służby materjałowej winien kandydat zapoznać się szczegółowo.

Po upływie tego terminu należy powołać kandydata do egzaminu na maszynistę parowozowego. Egzamin ten należy odebrać poza zwykłym programem egzaminu, przyczem odstąpić należy od stwierdzenia takich wiadomości, znajomość których nabył kandydat w czasie studjów i poprzedniej praktyki.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

195. Sprzedaż biletów przy kasie na p. o. Kowalewo Wkp.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadowości.

I/2 - 72420/26 z dnia 20/7. 27
I, III, IV, V, VI, VII, Wp. Pr.

Z dniem 1. sierpnia r. b. odbywać się będzie sprze-

daż biletów na p. o. Kowalewo Wkp. szlaku Szubin—Żnin przy kasie. Ekspedycja bagażu jak dotychczas, tj. w pociągu za opłatą w stacji przeznaczenia.

W związku z powyższem ulegają jednocześnie zmianie czynności ekspedycyjne tego przystanku określone w Spisie Stacyj na str. 55 przy p. o. Kowalewo Wkp. w rubr. 7-mej w ten sposób, że skreśla się znak „Op" a w miejsce tego wpisuje się znak „O".

Czynności ekspedycyjne za ten przystanek załatwiać będzie stacja Szubin.

W sprawie definitywnego uzupełnienia Spisu Stacyj wyda się osobne zarządzenie.

196. Place składowe.

Do wszystkich Oddziałów Ekspl., Oddz. Drogow., Odc. Drog. i stacyj

I/4 - 41202/27 z dnia 18. 7. 27
I a

Stosownie do zarządz. Dz. Zarz. Nr. 18/27 R. poz. 176 ustęp dla Oddz. i Odc. drog. Dyrekcja dodatkowo zarządza, że 1 do 1,5 mtr. ponad ziemią wystające słupki graniczne muszą być na biało malowane.

Powyższe należy odręcznie uwidocznić w wspomnianem zarządzeniu.

Sprawy Wydziału Drogowego.

197. Utrzymanie rtęciowych kontaktów szynowych.

Do wszystkich Oddz. Drog. i Odc. drog.

III. nr. 45060 z dnia 12. VII. 27

Na podstawie dotychczasowych obserwacji stwierdziła Dyrekcja, że odcinki drogowe zużywają bardzo dużo rtęci chemicznie czystej do kontaktów szynowych, co daje pomyślenie nieekonomicznego obchodzenia się z tym tak drogim materjałem. Wobec tego, że w ostatnim roku prawie żaden z odcinków nie zwracał zanieczyszczonej rtęci Warsztatowi elektrotechniczn. do należytego oczyszczenia, zarządza Dyrekcja, że dopełnianie kontaktów chemicznie czystą rtęcią jest bezwarunkowo niedopuszczalne. Czynność tą należy w ten sposób załatwić, że odpuściwszy zawartą w kontakcie rtęć do osobnego naczynia (butli szklanej wzgl. kamiennej) należy kontakt po gruntownem oczyszczeniu napełnić chem. czystą rtęcią. Dotychczasowe oczyszczenia zanieczyszczonej rtęci wzgl. części kontaktu wykonywano bardzo pobieżnie i niewłaściwie. Zanieczyszczoną rtęć należy bezzwłocznie zwracać do Warsztatu elektrotechnicznego do przepisowego oczyszczenia za zaliczeniem. Zawiadowców odcinków drogowych powołuje Dyrekcja do czuwania nad prawidłowym zużywaniem chem. czystej rtęci i poleca pouczyć odnośny personel przy perjodycznych pouczeniach.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

198. W sprawie wydawania węgla deputatowego i sprzedaży materjałów.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbow.

V/5 R 91/44774/27 z dnia 21. 7. 27
V, V/2, IX. I, Pr.

Mimo wydawanych już kilkakrotnie zarządzeń w sprawie wydawania węgla deputatowego dla pracowników uprawnionych do jego poboru, zauważono, że większa część miejsc służbowych do zarządzeń tych się nie stosuje, a nawet niektórzy zaw. stacji dopuszczają się przy sprzedaży węgla deputatowego różnych nieprawidłowości. Celem ostatecznego uregulowania tej sprawy, jakoteż celem zapobieżenia ewentualnym dalszym nadużyciom, zarządza się co następuje:

Wydawanie węgla z zapasów składnic i magazynów:

W stacjach gdzie znajdują się filjalne magazyny z zapasem węgla, jakoteż na stacjach gdzie znajdują się tylko składy opałowe z zapasem węgla na parowozy, wolno wydawać węgiel deputatowy tylko z tych zapasów, przyczem zaznacza się, że wydatek ten musi być przeprowadzony przez miesięczny rachunek zasobowy, sporządzany przez O. Mechaniczne. — Dyrekcja zwraca uwagę, że o ile stacje te będą wydawały węgiel z zapasów służby stacyjnej, wydatku tego uznawać nie będzie i braki przypisze zawiadowcom stacji do zwrotu. PP. Naczelnicy Oddziałów Eksploatacyjnych zechcą zwracać uwagę na to, by stacjom posiadającym składnicę węgla na parowozy nie zatwierdzali zapotrzebowań na węgle ponad ustaloną normę potrzebną tylko do celów służbowych. Węgiel wydany jako deputat należy przeprowadzić na zasadzie dowodów w książkach magazynowych Z 18, które winny być zatwierdzone przez O. Mech.

Wydawanie węgla z zapasów stacyjnych:

Na stacjach gdzie niema składnic materjałów, ani też składnic opałowych, wydają stacje węgiel z zapasów własnych, to jest węgiel, jaki specjalnie na ten cel żądają. Celem zapobieżenia ewentualnym nadmiernym żądaniom węgla zarządza się, by stacje żądały węgla na deputaty wtenczas, gdy zgłosi się odpowiednia ilość pracowników na pobór węgla reflektujących i którzy za węgiel już zapłacili, przyczem należy mieć na uwadze aby węgiel otrzymany w tym celu ze składnicy był w tym samym miesiącu wydany, w którym ściągnięto za niego należność. Zapotrzebowania na węgiel przeznaczony na deputaty dla pracowników należy nadsyłać wprost do składnic węgla bez poprzedniego zatwierdzenia ich przez O. E. Do zapotrzebowań tych będą dołączać stacje zawiadomienia o sprzedaży druku Z 20, które zatrzymają wraz z dowodem wpłaty przy odbiorze gotówki.

Pracownicy, którzy płacą węgiel w innej stacji, aniżeli go pobierają, muszą oddać zawiadomienie o sprzedaży zawiadowcy tej stacji, która ma węgiel wydać.

Składnice wydające węgiel dla stacji wysyłają węgiel i zaliczają go następnie stacjom zostawiając u siebie zawiadomienia o sprzedaży otrzymane wraz z zapotrzebowaniem stacji. Po odbiorze potwierdzonego dowodu odbioru ze stacji dołączą do zaliczenia wszystkie zawiadom. o sprzedaży i przeprowadzają rozchód węgla jak dotychczas na konto służby stacyjnej. Zwraca się uwagę O. Mechanicznym, że Dyrekcja uznawać będzie zaliczenie tylko w takich ilościach, na jakie opiewać bę-

dzie ogólna ilość załączonych zawiadomień o sprzedaży. — Węgiel dla celów służbowych będą żądać stacje na mocy osobnych zapotrzebowań zatwierdzonych przez Oddziały Eksploatacyjne. Składnice zaliczą węgiel ten osobno, dołączając do zaliczenia (dowodu odbioru) w rachunku miesięcznym zatwierdzone przez O. E. zapotrzebowanie.

Następnie zwraca się uwagę na przepisy o nabywaniu i ewidencji materjałów art. 86 w myśl którego winny wszystkie miejsca służbowe przedkładać Dyr. Wydz. rachunkowemu z końcem każdego miesiąca wykaz wystawionych cedul sprzedaży, bez względu na to, czy ceduła sprzedaży dotyczy węgla czy jakiegokolwiek innego materjału. Przypomina się więc miejscom służbowym uprawnionym do wystawiania cedul sprzedaży, by wszystkie wystawione ceduły sprzedaży ściągali do wykazu i numerowali je kolejno co miesiąc. Wykaz ten należy z końcem miesiąca zakończyć i przesłać bezzwłocznie Wydziałowi rachunkowemu. W razie ujawnienia niewpisania ceduły sprzedaży do wykazu, Dyrekcja pociągać będzie winnych do bezwzględnej odpowiedzialności.

Przy sprzedaży materjałów na stacjach, gdzie zawiadowca stacji wydaje węgiel i sam pobiera za niego pieniądze, należy przed uskutecznieniem pobrania gotówki i wydania materjału przedłożyć dokumenty sprzedaży we wszystkich 4 częściach Dyrekcji (Wydziałowi rachunkowemu) do zatwierdzenia. Zwraca się uwagę, że dokumenty sprzedaży nie zatwierdzone dla tych stacji przez Dyrekcję nie będą uznawane w sprawozdaniach materjałowych a braki przypisywane będą zawiadowcom stacji do zwrotu.

W końcu zaznacza się, że materjały sprzedane winny być rozchodowane zasadniczo w tym miesiącu, w którym należność za nie została wpłacona. Na przekazach wydania należy potwierdzać odbiór pieniędzy datownikiem i potwierdzić to następnie podpisem kasjera odbierającego pieniądze. Zapłacona należność winna być wpisana bezzwłocznie do sprawozdania wpływów ubocznych, a numer pod którym została wpisana winien być wpisany po lewej stronie przekazu wydania w rubryce na ten cel przeznaczonej.

Do powyższego zarządzenia należy się ściśle stosować, gdyż wszelkie najmniejsze uchylenie od tego będzie surowo ścigane a winni będą pociągani do odpowiedzialności.

Wiadomości.

Przyznanie prawa do używania tytułu inżyniera

W myśl postanowień zawartych w ustawie z dn. 21. 9. 1922 Dzien. Ustaw Nr. 90 poz. 823 Ministerstwo Wyznań Relig. i Oświecenia Publ. dekretem z dnia 10. 6. 27 Nr. IV S. W./5557/27 stwierdziło na podstawie przedłożonych świadectw, że Kierownik Działu Warszt. Główn. inż. **Feliks Degórski,** legalnie nabył i używał w państw. Rzeszy Niemieckiej tytuł inżyniera i jest uprawniony do używania tego tytułu i nadal.

Pr. A 1/42867/27.

Konkursy

na stanowisko kontrolera drogowego przy Wydz. Drogowym w Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań do 15 sierpnia 1927 r.

Nr. I. 5092/1-J/27.

na stanowisko kierownika działu ogólno - gospodarczego w Wydz. Zasobów Dyrekcji Kolei Państw. w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz odpowiednia praktyka w danej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do 15 sierpnia 1927 r.

Nr. I. 10513/1-D/27.

na stanowisko kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państw. w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby kolejowej.

Termin składania podań do dn. 15 sierpnia 1927.

Nr. I. 12823/1-F/27.

na stanowisko starszego kontrolera drogowego w Wydz. Drogowym Dyrekcji Kolei Państw. w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia oraz wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do dn. 15 sierpnia 1927.

Nr. Dz. I. 11339/1-J/27.

na stanowisko naczelnika Wydziału Handlowo-Taryfowego w Dyrekcji K. P. w Wilnie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, V lub VI grupa uposażenia, oraz dłuższa wszechstronna praktyka w powyższej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań do dnia 15 sierpnia 1927.

Nr. I. 14181/27.

Uwaga: Podania poleca się przesłać do Dyrekcji K. P. IV—A 1.

Odwołanie konkursów

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Nr. 11 z dnia 27 września 1926 r. konkurs na stanowisko Kierownika Działu ogólno-prawnego i dyscyplinarnego w Wydziale prawnym Dyrekcji Kolei Państw. w Gdańsku odwołuje się.

Nr. I. 7582/1-C/27.

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Min. K. Nr. 4 z dnia 31 grudnia 1926 r. konkurs na stanowisko Naczelnika Wydziału Zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach odwołuje się.

Nr. I. 14546/1/27.

Przeniesienie z innej Dyr. Kol. Państw.

Janyszek Tomasz, zwrotniczy II kl. z stacji Grodziec D. K. P. Warszawa, w tym samym charakterze służbow. do stacji Janinów.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Przeniesienie służbowe.

od 10. 3. 27.

Gindera Wojciech, st. asystent, ze stacji Poznań Wschodni — jako kasjer do eksp. tow. tamże.
Nr. dz. I/1-15357/27.

od 23. 3. 27.

Kosiak Edmund, st. asystent ze stacji Barcin jako dyż. ruchu do st. Inowrocław.
Nr. dz. I/1, E 2-26919/27.

od 1. 4. 27.

Urbaniak Andrzej, st. asystent, ze stacji Mokre — jako zawiadowca stacji IV. kl. do Gołaszewa.
Nr. dz. I/1-25894/27.

Sroka Leon, st. asystent, ze stacji Roszkowo — jako zawiadowca stacji IV. kl. do Rynarzewa.
Nr. dz. I/1-28977/27.

Wołyński Józef, st. asystent, ze stacji Rynarzewo— jako zawiadowca stacji IV kl. do Roszkowa.
Nr. dz. I/1-28976/27.

Bąkowski Hieronim, asystent, ze stacji Wydartowo jako zawiadowca stacji IV. kl. do st. Mokre.
Nr. dz. I/1, E 2-28979/27.

Ślotała Michał, st. asystent, ze stacji Janikowo — jako zawiadowca stacji IV kl. do stacji Brzoza.
Nr. dz. I/1, E2 - 38522/27.

Rogalski Jan, zaw. stacji IV kl. ze stacji Brzoza — jako zawiadowca stacji III. kl. do stacji Pakość.
Nr. dz. I/1, E2 - 38522/27.

Helwig Wincenty, asystent, ze stacji Inowrocław — jako dyż. ruchu do stacji Janikowo.
Nr. dz. I/1, E2 - 38522/27.

Andrzejewski Wojciech, st. asystent ze stacji Leszno jako zawiadowca stacji III kl. do st. Bojanowo Stare.
Nr. dz. I/1, E2 - 26256/27.

od 9. 4. 27.

Banasz Franciszek, st. asystent, ze stacji Zbąszyń, w dotychczasow. charakterze do kasy stacyjnej tamże.
Nr. dz. I/1 - 22034/27.

od 10. 4. 27.

Tomczak Antoni, asystent, ze stacji Trzciniec — jako kierownik ładowni do Wapienna.
Nr. dz. I/1 - 28978/27.

od 20. 4. 27.

Jasiak Ignacy, asystent, ze stacji Iłowiec jako dyż. ruchu do stacji Karzec.
Nr. dz. I/1, E 2 - 33403/27.

od 1. 5. 27.

Brykczyński Władysław, asystent, z eksp. tow. Poznań — jako kasjer biletowy do st. Środa.
Nr. dz. I/1 - 25633/27.

Gomółka Franciszek, st. asystent, ze stacji Książ — jako zawiadowca stacji IV kl. do Orzechowa.
Nr. dz. I/1 - 2857/27.

Jędraszak Jan, st. asystent, ze stacji Orzechowo — jako zawiadowca stacji IV kl. do Książa.
Nr. dz. I/1 - 2857/27.

Grzelak Stanisław, asystent, ze stacji Przygodzice, jako zawiadowca stacji IV kl. do st. Czekanów.
Nr. dz. I/1, E 2 - 9806/27.

Chlebowski Klemens, st. asystent, z biura O. E. Ostrów, jako zawiadowca stacji IV kl. do st. Przygodzice.
Nr. dz. I/1, E 2 - 97952/27.

Jańczak Ignacy, asyst. ze stacji Kępno, jako dyż. ruchu do stacji Krzesiny.
Nr. dz. I/1, E 2 - 24056/27.

Bobrowski Wincenty, zaw. stacji IV kl. z Krzesin, jako dyż. ruchu do stacji Kępno.
Nr. dz. I/1, E 2 - 24056/27.

Duszyński Stanisław, st. asystent, z dw. tow. Poznań, jako dyż. ruchu do dw. osob. Poznań.
Nr. dz. I/1, E 2 - 33635/27.

od 12. 5. 27.

Jankowski Wincenty, st. asystent, z eksp. tow. Koźmin, jako dyż. ruchu do st. Hanulin.
Nr. dz. I/1, E 2 - 35005/27.

od 15. 5. 27.

Szaroszyk Stanisław, asystent, z eksp. posp. Poznań w dotychczasowym charakterze do eksp. tow. Poznań-Tama Garbarska.
Nr. dz. I/1, E 2 - 43366/27.

od 1. 6. 27.

Jakubowski Franciszek, st. asystent, ze stacji Krzepice — jako zawiadowca stacji III kl. do Bolechowa.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Nowicki Ludwik, asystent, ze stacji Łęka, jako dyż. ruchu do st. Panki.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Błaszczyk Jan, asystent, ze stacji Koźmin, jako dyżurny ruchu do stacji Janinów.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Petzelt Czesław, asystent, ze stacji Pontnów, jako dyżurny ruchu do st. Czastary.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Ciesielski Ludwik, asystent, ze stacji Włoszakowice jako dyżurny ruchu do stacji Pontnów.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Cieluch Jakób, asystent, ze stacji Pępowo, jako dyż. ruchu do stacji Kuleje.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Siebert Jan, asystent, ze stacji Międzychód, jako dyżurny ruchu do st. Kuleje.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Rak Franciszek, st. asystent, ze stacji Przygodzice, jako dyżurny ruchu do stacji Krzepice.
Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Sobecki Stanisław, st. asystent, ze stacji Czastary, jako dyżurny ruchu do stacji Zbąszyń.

Nr. dz. I/1 - 33911/27.

Mazurek Wacław, asystent, ze stacji Czastary, jako dyżurny ruchu do stacji Opalenica.

Nr. dz. I/1 - 33911/27.

od 15. 6. 27.

Janowski Stanisław, asystent, ze stacji Miłosław, jako dyż. ruchu do stacji Śrem .

Nr dz. I/1, E 2 - 40226/27.

Leśniak Antoni, st. asystent, z eksp. tow. Chodzież, jako zawiadowca stacji IV kl. do st. Otoczna.

Nr. dz. I/1, E 2 - 23067/27.

Węcławski Stanisław, st. asystent, ze stacji Otoczna jako zawiadowca st. IV kl. do st. Bąblin.

Nr. dz. I/1, E 2 - 23067/27.

od 1. 7. 27.

Szymała Andrzej, st. asystent, ze stacji Zduny do eksp. tow. Krotoszyn.

Nr. dz. I/1, E 2 - 34097/27.

Drygas Franciszek, st. asystent. z eks. tow. Krotoszyn, jako dyż. ruchu do st. Krotoszyn.

Nr. dz. I/1, E 2 - 34097/27.

Cwojdziński Józef, asystent, ze stacji Leszno jako dyspozytor ruchu do biura O. E. Leszno.

Nr. dz. I/1, E 2 - 39983/27.

Sobierajski Stanisław, asystent, ze stacji Kąkolewo, jako dyż. ruchu do stacji Leszno.

Nr. dz. I/1, E 2 - 39983/27.

Polak Józef, asystent, ze stacji Pępowo, jako dyż. ruchu do stacji Kąkolewo.

Nr. dz. I/1, E 2 - 39983/27.

Zwolnieni ze służby kolejowej bez prawa ponownego wstąpienia.

Nazwisko i imię	Ostatni charakt. służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Data zwolnienia ze służby	Rodzaj przestępstwa
Drzewucki Władysł.	robotn. tor.	odc. drog. Gniewkowo	14. 8. 76	Suchatówko	3. 9. 26	samowolne opuszczenie służby
Gulip Jan	ślusarz	parowoz. Inowrocław	1. 5. 92	Kapłonosy		lekceważenie obowiązk.
Graliński Franciszek	robotnik	stacja Lednogóra	26. 6. 94	Sławia	22. 11. 26	samowolne opuszczenie służby
Jąder Jan	pr. zwrotn. II kl.	stacja Iłówiec	16. 6. 95	Konojad	1. 8. 26	malwersacja kasowa
Jędrzejczak Józef	kand. kol.	oddz. drog. Poznań	14. 7. 01	Wiłoń	10. 12. 25	sądownie karany za sfałszowanie świad. szkoln.
Janasik Jan	pom. warszt.	gł. warszt. I kl. Poznań	1. 5. 86	Komorniki	15. 9. 26	samowolne opuszczenie służby
Jajor Franciszek	" "	" "	19. 11. 83	Wałkowo	5. 3. 27	kradzież
Kurkowiak Franc.	magazyn.	kasa stac. Inowrocław	8. 10. 85	Chomęcin	1. 11. 26	sądownie karany
Krysztofiak Antoni	uczeń ślus.	gł. warszt. I kl. Poznań	4. 1. 08	Mrowino	1. 10. 26	oszustwo
Kryczyński Franc.	pr. telegr.	stacja Jarocin	14. 1. 92	Wielichowo	6. 11. 26	napadł na współpracownika
Kaiser Walenty	robotnik	parowoz. Leszno	7. 2. 97	Robczysko	6. 1. 27	kradzież
Kachel Marcin	robotn. stac.	oddz. ekspl. Ostrów	7. 11. 94	Konin	7. 11. 26	pijaństwo
Kujawa Franciszek	asystent	ajencja celna Rawicz	25. 11. 93	Poznań	28. 2. 27	sprzeniewierzenie
Konieczny Józef	ślusarz	gł. warszt. I kl. Poznań	24. 2. 95	Jeziorki	10. 3. 27	kradzież
Macinkiewicz Stefan	elew kol.	stacja Poznań	2. 7. 98	Radom	1. 8. 26	sfałszowanie karty słabości na niekorzyść kasy chorych
Mielcarek Michał	prow. stróż	stacja Środa	27. 8. 90	Grabów	25. 9. 26	kradzież

Nazwisko i imię	Ostatni charakt. służbowy	Oddział i miejsce służbowe	Data urodzenia	Miejsce urodzenia	Data zwolnienia ze służby	Rodzaj przestępstwa
Michalak Bronisław	ślusarz	gł. warszt. I kl. Poznań	10. 9. 05	Poznań	1. 8. 26	lenistwo i opieszałość
Mądry Antoni	egz. robotn.	eksp. tow. Rawicz	23. 5. 86	Domaradzice	12. 3. 27	kradzież
Nowak Władysław	ślusarz	gł. warszt. I kl. Poznań	21. 6. 05	Jarocin	7. 3. 27	"
Nieborak Franciszek	"	" "	24. 7. 91	Jutrosin	17. 3. 27	"
Olejniczak Jan	tokarz	" "	16. 6. 01	Baranowo	12. 2. 27	niewypełnienie rozkazu
Przyniczka Stefan	robotnik	" "	1. 12. 84	Balki	2. 6. 26	kradzież
Pietz Stefan	tokarz	" "	13. 8. 06	Poznań	18. 8. 20	samowolne opuszczenie służby
Paś Ludwik	kowal	" "	24. 8. 91	Muchoimin	19. 1. 27	kradzież
Pełczyński Walerjan	uczeń ślus.	" "	13. 4. 09	Kórnik	11. 3. 27	niestawianie się do pracy
Piasecki Adam	asystent	gł. Mag. Zas. Poznań	31. 5. 98	Chodorów	17. 7. 23	sprzeniewierzenie w urz.
Pawlak Florjan	robotn. tor.	odc. drog. 1 Inowrocław	13. 2. 04	Nakło	11. 9. 26	samowolne opuszczenie służby
Szczepański Bolesł.	przod. kotl.	gł. warszt. I kl. Poznań	27.10 . 96	Brusy	12. 11. 25	kradzież
Staszak Jan	ustawiacz	stacja Środa	16. 1. 82	Zranica	16. 2. 27	"
Szulc Jan	prac. próbn.	oddz. ekspl. Leszno	15. 10. 98	Wągrówiec	"	samowolne opuszczenie służby
Starczyński Franc.	st. asystent	Biniew	3. 9. 91	Małe Wysocko	28. 2. 27	nadużycia w dowod. przewozowych
Szalbierz Wacław	" "	Oborniki	10. 9. 97	Now. Towozyn p. Witkowo	30. 4. 27	przekroczenie służbowe z chęci zysku
Kaczmarek Ludwik	asystent	eksp. tow. Poznań	30. 6. 88	Września	15. 1. 27	samowolne opuszczenie służby i nadużycia kas.
Włodarczak Stanisł.	st. asystent	eksp. tow. Zbąszyń	10. 11. 82	Wielk. Jeziory	31. 10. 26	opilstwo w służbie
Włodarczak Wojc.	robotnik	eksp. tow. Leszno	18. 4. 87	Scierczyn	14. 12. 26	współwinny pożaru
Wojtczak Stefan	"	eksp. tow. Tama Garb.	28. 8. 96	Kenka p. Jarocin	1. 2. 27	kradzież
Walczak Stanisław	ustawiacz	Grodzisk	12. 3. 89	Inowrocław	1. 3. 27	rozmaite przestępstwa
Winiecki Bolesław	ślusarz	Poznań	1. 6. 75	Poznań	9. 2. 27	niestawianie się do pracy
Walczak Andrzej	asystent	Biniew	6. 11. 75	Biniew	28. 2. 27	nadużycia w dowod. przewozowych
Molik Marcin	robotnik	gł. warszt. I kl. Poznań	25. 10. 84	Swadzin	23. 5. 27	kradzież
Cichocki Stefan	kond. II kl.	oddz. ekspl. Poznań	12. 12. 89	Inowrocław	31. 7. 27	fałszowanie biletów
Kuberski Tomasz	" "	" "	21. 12. 88	W. Dąbrówka	31. 7. 27	" "
Mocny Kazimierz	ślusarz	gł. warszt. I kl. Poznań	21. 2. 08	Rogoźno	14. 3. 27	niestawianie się do pracy
Korek Kazimierz	asystent	oddz. ekspl. Ostrów st. Września	9. 2. 79	Środa	30. 6. 27	przestępstwo służbowe z chęci zysku

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Oddział służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Spalony Stanisław	kand. na zaw. odc. drog.	Oddz. drog. Poznań	Odc. drog. Pniewy	na zaw. odc. drogowego	dost.	28. 6. 27	III/1 — 43321/27
Wojciechowski Wład.	„	Oddz. drog. Wągrówiec	Odc. drog. Strzelno	„	„	„	III/1 — 43322/27
Podgórski Antoni	„	Oddz. drog. Ostrów	Odc. drog. Podzamcze	„	„	„	III/1 — 43323/27
Maćkiewicz Wład.	„	Oddz. drog. Poznań	Odc. drog. Swarzędz	„	„	„	III/1 — 43824/27
Effert Leon	adjunkt	Wydział I	D. K. P.	adjunkt część II.	dobrze	„	I/1 E 18/17296/27
Skompiński Andrzej	st. asystent	stacja	Strzałkowo	„	dost.	„	„ 29382/27
Kędziora Stanisław	„	„	Wieluń	„	„	„	„ 24027/27
Janowski Leon	„	O. M.	Gniezno	„	dobrze	„	„ 34161/27
Handke Franciszek	„	eksp. tow.	Czempin	„	„	„	„ 28901/27
Effert Stefan	„	Wydział I	D. K. P.	„	„	30. 6. 27	„ 42753/27
Michalak Emil	„	O. E.	Inowrocław	„	dost.	„	„ 12130/27
Bresiński Jan	„	stacja	Kościan	„	„	„	„ 7820/27
Gindera Wojciech	„	„	Poznań Wschód	„	„	„	„ 42752/27
Horodecki Stanisław	kand. kol.	O. M.	Poznań	„	„	„	„ 42751/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.